



Casablanca le 19 mars 2013

M'dina Bus lance un débat public pour un transport collectif de qualité dans le Grand Casablanca

M'dina Bus lance un appel à débat public autour du transport collectif dans le Grand Casablanca et montre toute sa disposition et son engagement à trouver un compromis durable pour préserver la viabilité du schéma de transport collectif par Bus à Casablanca

Lors d'une journée d'information organisée dans ses locaux à Casablanca ce mardi 18 mars 2013, M'dina Bus, filiale de la CDG, en charge du service de transport public par autobus dans le Grand Casablanca a appelé à un débat public, serein et responsable autour du transport collectif dans le Grand Casablanca.

M'dina Bus, créée en 2004, est une société anonyme de droit marocain, au capital social de 409.883.000 dirhams. Attributaire d'un appel d'offres de gestion déléguée, lancé par les Communes de Casablanca le 29 octobre 2003, cette société privée est en charge de l'exploitation exclusive du service public de transport urbain par autobus, géré jusque là, par la Régie Autonome des Transports de Casablanca (RATC). L'entrée de la CDG dans le capital de M'dina bus date du 09 juin 2010.

Des contraintes importantes

La capitale économique du Royaume rencontre aujourd'hui de véritables problèmes liés à la circulation résultants d'une explosion du parc automobile casablançais, en total clivage avec les infrastructures. La seule solution reste la promotion d'un service public de transport collectif de qualité et des infrastructures y afférentes, y compris des parkings en ouvrage.

M'dina Bus ne bénéficie d'aucune infrastructure susceptible de faciliter la circulation des bus dans la ville. Pas de couloirs bus ni de pôles d'échanges et, lorsque ceux-ci existent, ils sont exploités par les automobilistes comme aires de stationnement. A ceci s'ajoutent les problèmes que nous connaissons tous : incivisme, le non respect du code de la route en zone urbaine, sans compter la concurrence déloyale.

L'autre contrainte est les actes de vandalisme trop fréquents dans et sur les bus. Les centres de maintenance de la société travaillent à plein régime. Les véhicules se détériorent beaucoup plus vite à Casablanca, que dans d'autres environnements nationaux et internationaux. Un seul match peut endommager et immobiliser, pour cause de casse, plusieurs dizaines de bus !



Un engagement total au service du transport collectif public

Pour faciliter la connexion avec le tramway et renforcer les dessertes de certains secteurs à forte demande, M'dina Bus a entamé la restructuration de son réseau pour une intermodalité équitable entre les bus et le Tram et à la mise en place de correspondances aisées pour les voyageurs.

Ainsi, M'dina Bus mettra en place un nouveau système de billettique qui contribuera à l'intégration tarifaire construisant ainsi un unique réseau de transport public à Casablanca.

800 bus seront équipés de pupitres-valideurs et des équipements d'émission et de rechargement de cartes sans contact seront déployés sur l'ensemble du réseau commercial. Dans l'optique de la billettique, le sens des montées-descentes des bus sera inversé pour faciliter les validations des titres de transport.

Pour assurer la sécurité à bord de ses bus, M'dina Bus a entamé l'installation d'un système de vidéosurveillance et augmentera à terme le nombre de contrôleurs sur ses lignes. Avec la contribution et le support indispensable des services de la sûreté nationale, cette opération réduira le taux d'agression à bord, en permettant une intervention immédiate des éléments de sécurité et s'assurera du bon déroulement du service.

A rappeler qu'un numéro facile sera mis à disposition des usagers très prochainement. Ce numéro sera indiqué dans tous les titres de transport et affiches informatives. Il servira aussi bien pour la demande d'informations que pour les suggestions et les plaintes.

A propos de M'DINA BUS

Le bus est le moyen de transport le plus accessible aujourd'hui. Il couvre tout le territoire du Grand Casablanca et permet également des déplacements de périphérie à périphérie.

C'est également le moyen de transport collectif le moins cher, avec un prix de ticket de 4 dhs. M'dina Bus transporte annuellement 141 millions de voyageurs. 90%* de sa clientèle utilise le bus tous les jours. 64%* utilise le bus comme moyen de transport pour se rendre au travail. 54%* se déplacent exclusivement avec M'dina bus (hors marche à pied). M'dina Bus est le moyen de transport des Casablancais aux revenus les plus faibles, ceux-là même qui œuvrent au quotidien pour cette grande ville.

Gestionnaire du transport public du Grand Casablanca depuis 2004, M'dina Bus a entrepris de développer considérablement le réseau dans la ville et ses périphéries. Aujourd'hui M'dina Bus assure plus d'un demi million de voyages par jour à travers ses 70 lignes couvrant plus de 120 000 hectares. M'dina Bus c'est également plus de 4 500 collaborateurs qui œuvrent au quotidien pour améliorer et faciliter le transport pour tous les Casablancais.