

نقل المدينة



m'dina bus

الدار البيضاء 19 مارس 2013

نقل المدينة تطلق نقاشاً عمومياً من أجل نقل جماعي في المستوى بالدار البيضاء الكبرى

نقل المدينة تطلق نقاشاً عمومياً مسؤولاً حول النقل الجماعي بالدار البيضاء الكبرى و تعرب على التزامها وجاهزيتها لإيجاد توافقات دائمة وذلك من أجل نجاعة مخطط النقل الجماعي بواسطة الحافلة بالدار البيضاء .

أسست نقل المدينة سنة 2004 وهي شركة مساهمة تخضع للقانون المغربي رأسمالها 409.833.000 درهم. نقل المدينة هي شركة خاصة أوكل لها التدبير الحضري لقطاع النقل الحضري عبر الحافلات بجهة الدار البيضاء الكبرى عقب فوزها بطلب العروض الذي أطلقتته السلطات العمومية بتاريخ 29 أكتوبر 2003 بعد أن كان القطاع مدبراً من طرف الوكالة المستقلة للنقل الحضري بالدار البيضاء . و قد دخلت مجموعة صندوق الإيداع والتدبير في رأسمال الشركة بتاريخ التاسع من يونيو 2010.

عراقيل كبيرة

تعرف مدينة الدار البيضاء اليوم إشكاليات حقيقية متعلقة بالسير والجولان بسبب التطور الهائل لحظيرة السيارات بها دون أن تعرف البنية التحتية تطوراً معادلاً. إن الحل الوحيد يكمن في الترويج لخدمة عمومية للنقل الجماعي ذات جودة وتخصيص البنيات التحتية المساعدة على تحقيق ذلك بنا فيها مواقف السيارات المبنية.

لا تحظى نقل المدينة بأية بنية تحتية من شأنها تسهيل سير وجولان الحافلات في المدينة. لا توجد ممرات خاصة بالحافلات ولا أقطاب تبادل وإن وجدت هذه الأخيرة فإنها مستغلة من طرف مستخدمي السيارات كمواقف لعرباتهم. ويضاف إلى كل ذلك الإشكاليات التي نعرفها جميعاً والمتعلقة بغياب السلوك الحضاري وعدم احترام قوانين المرور في المدار الحضري دون الحديث عن المنافسة العشوائية.

الإكراه الآخر يتعلق بأعمال التخريب المتكررة التي تطال الحافلات حيث تعمل مراكز الصيانة بالشركة بشكل متواصل. كما أن حالة الحافلات تتدهور بسرعة أكبر بكثير في الدار البيضاء منها في ظروف ومدن أخرى على

نقل المدينة



m'dina bus

الصعيدين الوطني والدولي. على سبيل المثال فإن مباراة واحدة في كرة القدم يمكنها التسبب في تخريب وتوقيف خدمة 140 حافلة بسبب الخسائر وكسر معداتها. في الغالب ما يكون سبب توقيف خدمة حافلاتنا متعلقا بأعمال تخريب قد طالتها.

إلتزام كامل في خدمة النقل الجماعي العمومي

لتسهيل الصلة بالتراموي وتقوية العرض على مستوى بعض المناطق ذات الطلب الكبير على التنقل، بدأت نقل المدينة في إعادة هيكلة شبكتها لتحقيق تكامل عادل بين الحافلات والتراموي. في هذا الصدد ستفعل نقل المدينة نظاما جديدا للتذاكر الإلكترونية الذي من شأنه المساعدة على تحقيق اندماج التسعيرة لخلق مبدأ "الشبكة الموحدة" وتنظيم المراسلات مع التراموي. هذا وسيتم تجهيز 800 حافلة بآليات التدقيق كما سيتم نشر آيات خاصة بإنشاء وإعادة تعبئة البطائق على مستوى الشبكة التجارية. في هذا الإطار سيتم عكس اتجاه صعود ونزول للحافلة.

ومن أجل ضمان الأمان على متن حافلاتها ستعتمد نقل المدينة أيضا إلى تجهيز حظيرة حافلاتها بنظام للمراقبة عن طريق الكاميرات وتقوية عدد المراقبين. بالمساهمة والدعم الضروريين للأمن الوطني من شأن هذه الإجراءات الحد من معدل الاعتداءات على متن الحافلات حيث سيتمكن النظام من تدخل فوري وضبط محكم لمجريات الخدمة.

للتذكير فإن نقل المدينة ستضع قريبا رهن إشارة زبائنها رقما هاتفيا خاصا لتلقي شكاياتهم. الرقم سيشار له في كل التذاكر والملصقات الإخبارية. حيث يمكن استعمال الرقم المذكور لتقديم الشكايات أو الإقتراحات أو الإستفسار عن الخدمة بشكل عام.

حول نقل مدينة

تعتبر اليوم الحافلة وسيلة النقل الأكثر ولوجا بامتياز. حيث تغطي منطقة جهة الدار البيضاء الكبرى وتمكن أيضا من تأمين تنقلات من ضاحية لأخرى الشيء الذي لم يكن متوفر من قبل. وهي أيضا وسيلة النقل الجماعي الأقل كلفة بالنظر للسعر التعاقدى للتذكرة والمحدد في اربعة دراهم. تأمين نقل المدينة تنقل أزيد من 141 مليون مواطن.

90* بالمائة من زبائنها يستعملون الحافلة كل يوم و64* بالمائة منهم يستعملون الحافلة كوسيلة تنقل لمقرات أعمالهم. 54* بالمائة يتنقلون بشكل حصري باستعمال حافلات نقل المدينة (دون احتساب الراجلين). تعتبر نقل

نقل المدينة



m'dina bus

المدينة وسيلة تنقل البيضاويين ذوي الدخل المحدود، واللذين هم أنفسهم يشتغلون كل يوم من أجل هذه المدينة الكبيرة.

مفوضة لتدبير النقل العمومي بالدار البيضاء الكبرى منذ 2004، نقل المدينة واطبت على تطوير شبكة النقل بالمدينة و ضواحيها و تنقل حوالي نصف مليون مسافر يومياً عبر 70 خط والتي تغطي أكثر من 120000 هكتار. نقل المدينة هي أيضا 4500 موظفا يعملون كل يوم لتحسين وتسهيل النقل لكل البيضاويين.